

山东桥式起重机哪里买

发布日期: 2025-09-22

桥式起重机的结构

如今桥式起重机在各个行业都非常受欢迎，它的使用提高了机械工作效率，降低了工人的工作量，为加快工业化生产做出了重要贡献。在桥式起重机工作前首先需要对它的结构做下了解，现在就一起来看下吧。

桥式起重机一般由桥架、装有升降机构的小车和大车运行机械、操纵室、小车导电装置、起重机总电源导电装置等组成。

桥架是桥式起重机的基本构件，主要由主梁、端梁，走台等部分组成。走台在主梁的外侧，用于安装及检修大车运行机构和放置一些电气设备及小车导电滑线等。两主梁外侧设有安全栏杆，在两端装有门，门上有安全开关。在装有驾驶室的一侧的走台上装有大车运行机构.另一侧走台上装有小车上所有电气设备的供电装置。在主梁上方铺有小车运动轨道，供小车运行用。桥式起重机对企业的重要性。山东桥式起重机哪里买

影响到桥式起重机使用期限的因素有哪些？

1、过高或过低的温度条件下，桥式起重机、门式起重机的各组织机构的工作使用性能会受到影响到，零部件非常容易老旧化、结冻，液压油非常容易霉变，机械元件的磨损加重，机件材料的使用性能产生变化等，这一些问题非常容易影响到到门式起重机的使用期限。

2、灰尘、金属屑等杂质假如进到桥式起重机、门式起重机的内部，会造成部件表面层擦伤、部件相对运动产生阻滞、零件磨损加重、油液霉变、隔离油膜被损坏等危害性，从而造成门式起重机

出現各类故障或毀坏，从而影响到其使用期限。

3、雨水中自身就含有的酸性物质会对桥式起重机的结构表面层产生腐蚀性的损坏，而某一些化学物质的成份也会对门式起重机的部件表面层产生腐蚀这种的的破坏性，如此一来也就会使门式起重机的使用期限大幅度缩减，因此应该注意门式起重机的防雨问题及其工况环境中的成分问题。

4、不规范的使用桥式起重机、门式起重机会给发动机等机件产生负担，例如超载起重、长期高速运行等，结果就是门式起重机的设备故障率、折损率等增大，其使用期限自然而然也就无法得到保证。

山东桥式起重机哪里买桥式起重机减速器的安装方式和细节描述。

桥式起重机产品特点

桥式起重机由桥架、小车、大车运行机构、电气设备四部分组成。本产品适用于车站、港口、工矿企业等部门的车间，货厂及仓库等场所，在固定间内对各种物料进行起重、运输及装卸工作。该起重机构动作操纵全部在司机内完成。桥式起重机大车运行机构传动方式，主要分为集中驱动和分别驱动。集中驱动又分为快速（高速）和慢速（低速）两种。高速集中驱动的大车运行机构，由电动机通过制动轮直接与联轴器、传动轴联接，减速器在主梁走台的两端。这种运行机构的传动轴转速较高，传递转矩小，而传动轴和轴系零件尺寸也较小、传动机构的重量轻。这种传动方式的特点是传动轴转速低，比较安全，但传动轴转矩大，因而一些零件的尺寸较大，使整个机构较重。分别驱动是在桥式起重机上装两套相同但又互不联系的驱动装置。其特点是省去了传动轴，而使运行机构自重减轻，由于分组性好，使安装和维护保养部很方便。小车的传动方式有两种。即减速器位于小车主动轮中间或减速器位于小车主动轮一侧。减速器位于小车主动轮中间的小车传动方式。使小车减速器输出轴及两侧传动轴所承受的扭矩比较均匀。

你所不知道的桥式起重机械工作特点?

- 1、桥式起重机械通常结构庞大而复杂，能完成一个起升运动、一个或几个水平运动。
- 2、桥式起重机构所吊运的重物多种多样，载荷时常变化。
- 3、大多数桥式起重机械，需要在较大的空间内运行，有的要装设轨道和车轮（如塔吊、桥吊等），有的要装上轮胎或履带在地面上上行走（如汽车吊、履带吊等），有的需要在钢丝绳上行走（如客运、货运架空索道），因此一旦造成事故，影响的范围也较大。
- 4、有些桥式起重机械需要直接载运人员在导轨、平台或钢丝绳上做升降运动（如电梯、升降平台等），其可靠性直接影响员工人身安全。
- 5、桥式起重机械暴露和活动的零部件较多，且常与吊运作业人员直接接触（如吊钩、钢丝绳等），潜在危险因素较多。
- 6、桥式起重机械作业环境复杂，从大兴钢铁联合企业到现代化港口、建筑工地、铁路枢纽、旅游胜地等有桥式起重机械在运行。作业场所常常会有高温、高压、易燃易爆、输电线路、强磁场等危险因素，对设备和作业人员形成威胁。

7、起重作业常常需要多人配合，共同进行，起重作业中的一个操作就需要智慧、捆扎，驾驶等作业人员配合熟练、动作协调、互相照应，而且配合通常存在较大的难度。

桥式起重机的控制形势和各种控制手段。

桥式起重机的起升机构是如何运作的

桥式起重机的起重小车由起升机构、小车运行机构和小车架三部分以及安全防护装置组成，运行机构和起升机构都由独立的部件构成，机构的各部件间采用有补偿功能的联轴器(如齿轮联轴器等)联系起来，这样就使得转轴中心线的安装误差得到补偿，便于机构的安装维修。

桥式起重机的起升机构是由电动机、传动装置、卷绕装置、取物装置和制动装置组成，这里主要介绍起升机构的传动方式及其在小车架上的布置。起升机构的传动方式分为闭式传动和开式传动两种。

闭式传动：是在电动机与卷筒之间只有“闭式”减速器的传动。该传动方式的传动齿轮完全密封于减速箱内，在油浴中工作。由于润滑及防尘性能良好齿轮寿命长。所以这种传动方式在桥式起重机中普遍使用。起升机构中常用的是卧式二级圆柱斜齿减速器。开式传动：在大起重量的起重机上，要求起升速度很小，因此减速器必须有较大的传动比，须使用很笨重的多级减速器。为减轻起升机构自重，把靠近卷筒的最后一级减速齿轮从减速器中移出，形成既有减速器又有开式齿轮传动的起升机构。

桥式起重机起升机构的安装、调整和检修。山东桥式起重机哪里买

桥式起重机的控制系统起到了至关重要的作用。山东桥式起重机哪里买

桥式起重机减速器安装要求及工艺

根据驱动装置的结构和尺寸，起重机减速器的安装可分为两种方式：减速器和电机一起安装在同一底板上；如果减速器尺寸较大，减速器直接安装在驱动装置的基础上，减速器安装前应检查传动装置的基本质量，符合下列要求后方可安装：

- 1) 地基应牢固可靠，保持水平，不应有沉降。
- 2) 基础的形状、螺栓位置的结构和尺寸应满足机组的要求。
- 3) 基础表面应清洁，不应有油脂、土壤、垃圾等污物。

安装技术1) 当减速器安装在底座上时，应使用液位计进行校准，允许用金属垫片或垫片进行调整。同一位置的垫片不得超过两个，垫圈不得超过三个。

2) 为避免箱体变形, 保持减速器齿轮副出厂时的啮合状态, 垫片(或垫片)应对称布置在底座螺栓两侧。

3) 减速器按规定安装校正后, 螺栓应均匀拧紧, 不得松动, 螺栓拧紧度应一致。

4) 减速器轴端与电机卷筒或车轮连接件的同轴度应满足选用联轴器的要求。

山东桥式起重机哪里买

宝威, 靖起是江苏宝威起重机械有限公司今年新升级推出的, 以上图片仅供参考, 请您拨打本页面或图片上的联系电话。